



3.1.1

NASLOVNA STRAN Z OSNOVNIMI PODATKI O NAČRTU 150-07-17/3

CESTA

INVESTITOR:

OBČINA VODICE, KOPITARJEV TRG 1, 1217 VODICE

OBJEKT:

UREDITEV CESTNEGA PRIKLJUČKA NA CESTI R3-639/1141 LJUBLJANA (ŠENTVID) -
VODICE, V KM 10,4+76,00, PRIKLJUČEK POLJSKE POTI

VRSTA PROJEKTNE DOKUMENTACIJE:

Projekt za izvedbo – PZI - dopolnitev

ZA GRADNJO:

Rekonstrukcija

PROJEKTANT:

AIA inženiring d.o.o., Vipavska ulica 21a, 1000 Ljubljana,
IZS 2166

Direktor: Emilija Dolenc

ežp

Podpis:

.....

ODGOVORNI PROJEKTANT:

Tadej BURGER, dipl.inž.grad., IZS G-2853

Ežp

ODGOVORNI VODJA PROJEKTA:

Tadej BURGER, dipl.inž.grad., IZS G-2853

Ežp

ŠTEVILKA PROJEKTA IN IZVODA, KRAJ IN DATUM IZDELAVE PROJEKTA:

ŠTEVILKA PROJEKTA: 150-07-17/3, Ljubljana, DATUM: april 2017

1141

004.2105

S.1



| | |
|--------------|---|
| 3.1.2 | KAZALO VSEBINE NAČRTA št.: 150-07-17/3 |
|--------------|---|

| | | | |
|------------|---|--------------------|--------------|
| 3.1 | NAČRT GRADBENIH KONSTRUKCIJ | 150-07-17/3 | MAPA1 |
| 3.1.1 | Naslovna stran | | |
| 3.1.2 | Kazalo vsebine načrta | | |
| 3.1.3 | Izjava odgovornega projektanta | | |
| 3.1.4 | Tehnično poročilo | | |
| 3.1.5 | Risbe | | |
| G.1 | Pregledna situacija | M 1:5000 | |
| G.2 | Gradbena situacija | M 1:250 | |
| G.3 | Situacija prometne ureditve | M 1:500 | |
| G.4 | Zbirna situacija komunalnih naprav | M 1:500 | |
| G.5 | Situacija preglednosti | M 1:500 | |
| G.6 | Vzdolžni prerez ceste | M 1:1000/100 | |
| G.7 | Prečni prerezi P3 | M 1:100 | |
| G.8 | Zakoličbena situacija | M1:250 | |
| G.9 | Detajl cevnege prepusta fi80 cm | M 1:50 | |
| G.10 | Detajl stikovanja – navezave na vozišče | M 1:20 | |

| | | | | |
|-------------|--|-----------------|--------------|--|
| 1141 | | 004.2105 | S.3.2 | |
|-------------|--|-----------------|--------------|--|



3/1.3 IZJAVA ODGOVORNEGA PROJEKTANTA NAČRTA

Odgovorni projektant za **Načrt gradbenih konstrukcij – cesta št. 150-07-17/3**

Tadej Burger, dipl.inž.gradb.

IZJAVLJAM,

1. da je Načrt gradbenih konstrukcij – načrt ceste, v *projektu za izvedbo* skladen z zahtevami veljavnih prostorskih aktov,
2. da je ta načrt skladen z gradbenimi predpisi,
3. da so v tem načrtu upoštevani vsi pridobljeni projektni pogoji in soglasja,
4. da so bile pri izdelavi načrta upoštevane vse ustrezne bistvene zahteve in da je načrt izdelan tako, da bo gradnja, izvedena v skladu z njim, zanesljiva,
5. da je načrt skladen z elaborati, ki so sestavni del projekta.

Št. načrta: **150-07-17/3**
Novo mesto, april 2017

Tadej Burger, dipl.inž.gradb.
Id. št.: G-2853

.....

Sedež:
AIA inženiring d.o.o.
Vipavska ulica 21a
1000 Ljubljana
gsm. 041 898 517
e-mail:aia@aiaprojekt.si



biro:
AIA inženiring d.o.o.
Gerbičeva ulica 51a
1000 Ljubljana
gsm. 041 898 517
e-mail:aia@aiaprojekt.si

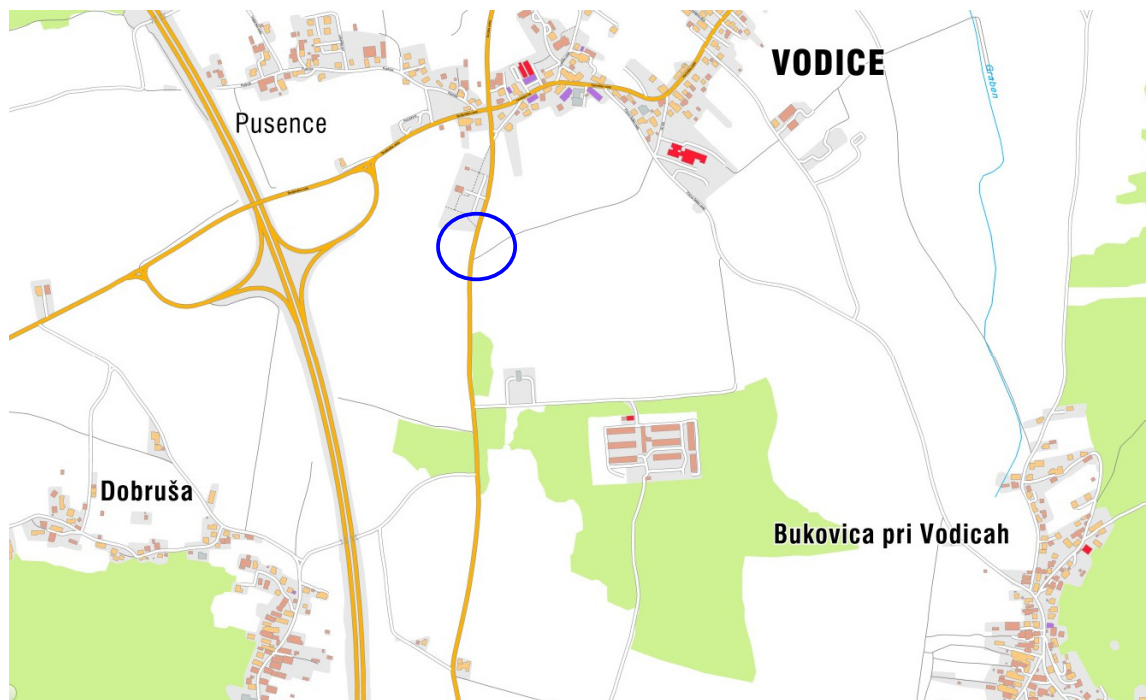
| | | |
|--------------|--------------------------|--------------------------------|
| 3.1.4 | TEHNIČNO POROČILO | št. načrta: 150-07-17/3 |
|--------------|--------------------------|--------------------------------|

| | | | | |
|-------------|--|-----------------|------------|--|
| 1141 | | 004.2105 | T.1 | |
|-------------|--|-----------------|------------|--|

| | |
|------------|-----------------------------------|
| T.1 | TEHNIČNI OPISI IN IZRAČUNI |
|------------|-----------------------------------|

1.0 SPLOŠNO:

Na državni cesti R3-639/1141 Ljubljana (Šentvid) – Vodice se v km 10,476 uredi priključek poljske poti, ki zagotavlja dostop do travnikov in njiv. Širina obstoječe poljske. Na priključku se uredi uvozne in izvozne radije, ki so sestavljeni iz traktris v razmerju radijev $R2 : R1 : R3 = 2:1:3$. Občina je v fazi agromelioracije območja zemljišč dela katastrske občine Vodice, zato mora pridobiti soglasje za ureditev cestnega priključka do kmetijskih površin. Priključek bo uporabljal nekajkrat letno, na njem ne bo vsakodnevnega prometa.



Pregledna situacija



Pregledna situacija z orto-foto prikazom

2.0 OBSTOJEČE STANJE

Poljski priključek je lociran ob odprti cestni trasi na območju njiv in travnikov, ob levi strani vozišča državne ceste R3-639/1141 Ljubljana (Šentvid) – Vodice v km 10,476. Priključek se izvede pod kotom 75° na obstoječo državno cesto. Na mestu izvedbe priključka je obstoječi obcestni jarek, zato se na priključku izvede nov cevni prepust. Na območju predvidenega priključka je zagotovljena preglednost pri vključevanju vozil na državno cesto. Na tem območju je hitrost vozil 90 km/h.



Pogled na cestni priključek obstoječe poljske poti iz smeri Vodice



Pogled na cestni priključek obstoječe poljske poti iz smeri Ljubljane



Pogled na območje izvedbe cestnega priključka

3.0 PROMETNI PODATKI

Na podlagi avtomatski števecv so pridobljeni naslednji podatki za odsek obstoječe regionalne ceste R3-639/1141 Ljubljana (Šentvid) – Vodice. (Promet, vir: DRSC)

Prometne obremenitve PLDP na regionalni cesti R3-639/1141 Ljubljana (Šentvid) – Vodice, števno mesto št. 260 Povodje

| Leto | Motorji | Osebna | Avtobusi | Lahka tov. vozila | Srednje teška tov. vozila | Težka tov. vozila | Težka tov. vozila s prikolico | vlačilci | Skupaj |
|------|---------|--------|----------|-------------------|---------------------------|-------------------|-------------------------------|----------|--------|
| 2011 | 68 | 2501 | 19 | 143 | 24 | 14 | 2 | 7 | 2778 |
| 2012 | 56 | 2422 | 21 | 145 | 20 | 12 | 3 | 6 | 2685 |



| | | | | | | | | | |
|------|----|------|----|-----|----|----|---|---|------|
| 2013 | 49 | 2322 | 24 | 144 | 17 | 12 | 3 | 6 | 2577 |
| 2014 | 49 | 2354 | 25 | 136 | 15 | 12 | 4 | 6 | 2601 |
| 2015 | 37 | 2391 | 26 | 147 | 12 | 11 | 5 | 7 | 2636 |
| 2016 | 37 | 2415 | 26 | 149 | 12 | 11 | 5 | 7 | 2662 |
| 2036 | 41 | 2655 | 29 | 163 | 13 | 12 | 6 | 8 | 2927 |

Pričakovana rast prometa za obdobje do konca planske dobe je ocenjena na 0,5% letno rast. Prometna obremenitev na cesti z leti občasno niha.

4.0 PODLOGE ZA IZDELAVO PROJEKTA

Za potrebe projekta prikaza obstoječega priključka je bil izdelan geodetski načrt terena v evropskem koordinatnem sistemu ETRS89 v merilo 1 : 500. Geodetski načrt je vezan na državno geodetsko mrežo.

5.0 PROMETNA VARNOST NA CESTNEM PRIKLJUČKU

Priključek poljske poti se izvede tako da bo skladen s pravilnikom o cestnih priključkih. Priključek ne poslabšuje zmogljivosti državne ceste saj že sedaj iz območja kmetijskih zemljišč vozila izvažajo na obstoječo državno cesto, predvideni cestni priključek ne ogroža prometne varnosti, ampak jo izboljšuje, saj danes kmetijska vozila iz teh kmetijskih površin uvažajo in izvažajo neurejeno. Na priključku se bo le poredko odvijal promet, predvsem v sezoni košnje trave, s kmetijsko mehanizacijo. Kot priključevanja se na območju priključka izvede pod kotom 75° na cestno os (90-15°). _Uvozni del priključka v dolžini 5 m se asfaltira. Zaradi prehoda čez obstoječ travni jarek se na mestu uvoza izvede cevni prepust fi 80 cm, ob vtoku in iztoku iz prepusta se izvede iztočna oziroma vtočna glava.

Na cestnem priključku se uredi uvozni in izvozni radiji, sestavljeni so iz treh krivin (traktris) v razmerju $R1:R2:R3 = 2 : 1 : 3$ in sicer je $R2=5m$, kar skladno s pravilnikom o cestnih priključkih na javne ceste (Ur.l.RS. št. 86/2009).

Prostor za obračanje vozil je možen na parcelah, ki jih napaja poljska pot.

Na mestu priključevanja se uredi vzdolžni sklon poljske poti v naklonu 3,0%, ki visi v nasprotni smeri kot vozišče regionalne ceste. Vzdolžni sklon poljske poti se v dolžini 5,0 m izvede na sklon 3,00% ter se v nadaljevanju naveže na obstoječo poljsko pot v sklonu 4%. Širina poljske poti na priključnem delu je 3,50 m.

Na cestnem priključku se zaradi občasne uporabe ne postavlja vertikalne in horizontalne cestne signalizacije, ker gre za priključek poljske poti – dostopi do zemljišč (6. odstavek, 6. člena Zakona o cestah). S pravilnikom o cestnih priključkih na javne ceste (Ur.l.RS. št. 86/09 in 109/10 – Zces-1), člen 4 – delitev priključkov po funkciji – točka 3 spada priključek med individualne cestne priključke – dostop do kmetijskih in gozdnih površin.

Cestni priključek ne poslabšuje prometne varnosti na obstoječi državni cesti. Na območju priključka v območju preglednostnega trikotnika ni obstoječe cestne vegetacije, ki bi poslabševala preglednost. Pregledni trikotnik je zrisan za hitrost 90 km/h, kolikor znaša administrativna omejitev hitrosti na tem območju.



6.0 PREGLEDNOST

Zaradi zagotovitve preglednosti se ob levi strani državne ceste mestoma očisti gozdni rob, v kolikor v polje preglednosti segajo obstoječa drevesa je le te potrebno posekati, tako da bo zagotovljena preglednost, ki je določena po pravilniku o projektiranju cest, Ur.l.RS 91/2005. Prikazana je v situaciji prometne ureditve. Preglednost je prikazana za hitrost 90 km/h, vzdolžni nagib vozišča je na odseku povprečno 0,50 do 0,63%. Širino preglednega trikotnika določa linija neoviranega pogleda od položaja oči voznika na cestnem priključku v višini 1.0m nad voziščem na dolžini zaustavitvene razdalje, ki je določena s poenostavljenima enačbama.

$$b_p = \frac{P_z^2}{8 \cdot R}$$

$$b' = b_p - \frac{b}{2}$$

kjer je:

| | | |
|----------------|-----|--------------------------------|
| b' | [m] | širina pregledne berme |
| b _p | [m] | širina preglednosti |
| P _z | [m] | zahtevana dolžina preglednosti |
| R | [m] | polmer horizontalne krivine |

Zaustavitvena dolžina preglednosti je enaka zaustavitveni razdalji, ki je določena v odvisnosti od projektne hitrosti in nagiba nivelete ceste, kot je razvidno iz preglednice:

| Nagib nivelete % | Projektna hitrost km/h | | | | | | | | | | |
|------------------------|------------------------|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| | 30 | 40 | 50 | 60 | 70 | 80 | 90 | 100 | 110 | 120 | 130 |
| | Zaustavitvena razdalja | | | | | | | | | | |
| - 12 | 25 | 37 | 55 | 75 | 110 | 140 | 180 | 240 | 287 | 345 | 420 |
| - 8 | 23 | 35 | 50 | 68 | 97 | 125 | 165 | 210 | 257 | 310 | 390 |
| - 4 | 21 | 32 | 47 | 63 | 87 | 113 | 145 | 185 | 230 | 280 | 350 |
| ± 0 | 20 | 30 | 45 | 60 | 80 | 105 | 130 | 165 | 205 | 250 | 315 |
| + 4 | 20 | 29 | 43 | 57 | 76 | 100 | 122 | 156 | 195 | 235 | 285 |
| + 8 | 19 | 28 | 40 | 53 | 71 | 96 | 112 | 144 | 180 | 225 | 260 |
| + 12 | 17 | 27 | 37 | 49 | 64 | 87 | 100 | 130 | 160 | 215 | 240 |

Vertikalna preglednost na cesti je opredeljena na višini voznikovega očesa (1.00m) in proste vizure do višine ovire na cesti (10cm) na zaustavni razdalji. Na območju preglednega trikotnika ni postavljenih nobenih ovir, tako da je predmetni cestni priključek varen za udeležence v prometu.



7.0 PROMETNA OPREMA IN SIGNALIZACIJA

Na cestnem priključku se zaradi občasne uporabe ne postavlja vertikalne in horizontalne cestne signalizacije, ker gre za priključek poljske poti – dostopi do zemljišč (6. odstavek, 6. člena Zakona o cestah). S pravilnikom o cestnih priključkih na javne ceste (Ur.l.RS. št. 86/09 in 109/10 – Zces-1), člen 4 – delitev priključkov po funkciji – točka 3 spada priključek med individualne cestne priključke – dostop do kmetijskih in gozdnih površin.

8.0 DIMENZIONIRANJE VOZIŠČEN KONSTRUKCIJE CESTNEGA PRIKLJUČKA

Predlog izvedbe voziščne konstrukcije

V obdobju trajanja 20 let je ocenjena merodajna prometna obremenitev za lokalno cesto naslednja:

$T_{20} = \text{do } 2 \times 10^5 \text{ NOO } 82 \text{ kN}$ (lahka prometna obremenitev)

Prometno obremenitev $T_{20} = 2 \times 10^5$ preh. NOO 82 kN **uvrščamo v lahko prometno obremenitev: LO** ($2 \cdot 10^5 \leq T_{20} \leq 6 \cdot 10^5$ preh. NOO 82 kN).

Sestava tal

Nosilno podlago voziščni konstrukciji predstavljajo zameljeni in peščeni do zameljeni grušč apnenca (GC, GM, GP-GM), tudi grušč žindre se pojavi lokalno. Ti materiali so srednje in zelo občutljivi na zmrzovanje.

Zmrzljinska odpornost : Skupna debelina v voziščno konstrukcijo vgrajenih in proti škodljivim učinkom mraza odpornih materialov h_{\min}

| | | |
|-----------------------------------|-----------|-----------|
| Globina zmrzovanja h (cm) | | 90 |
| Hidrološki pogoji | neugodni | 0,7 |
| Material pod VK | neodporen | |
| h_{\min} (cm) | | 63 |

Nosilnost planuma spodnjega ustroja CBR vrednosti izkazujejo vrednosti CBR: od 4,5 % > 12 %. Celotno traso smo dimenzionirali na najnižjo vrednost CBR = 4,5 %.



Minimalne dimenzije voziščne konstrukcije, upoštevaje, da na obstoječem makadamskem vozišču dosežen CBR = 10 %.

| Material | Debelina d_i (cm) | Faktor ekvivalentnosti materiala a_i | Debelinski indeks $D_i = d_i \times a_i$ |
|--------------------------|---------------------|--|--|
| Asfaltna zmes | 7 | 0,38 | 2,66 |
| Nevezana zmes zrn prodca | 25 | 0,11 | 2,75 |
| SKUPAJ | 32 | | 5,41 |

Izbrane dimenzije in sestava voziščne konstrukcije mora ustrezati skupnemu debelinskemu indeksu $D_{potr} = 5,41$.

Predlog izvedbe voziščne konstrukcije

| Material | Debelina d_i (cm) | Faktor ekvivalentnosti materiala a_i | Debelinski indeks $D_i = d_i \times a_i$ |
|-------------------------------|---------------------|--|--|
| AC 16 surf PmB 45/80-65 A4 Z3 | 7 | 0,35 | 2,45 |
| Tamponski drobljenec TD 32 | 25 | 0,14 | 3,50 |
| Kamnita greda | 35 | | 0 |
| SKUPAJ | 67 | | 5,95 |

V kamnito posteljico in v nevezano nosilno plast naj se vgrajuje material v skladu s TSC 06.100:2003 in TSC 06.200:2003. Nosilnost na planumu posteljice naj se kontrolira s statično ali dinamično ploščo. Deformacijski moduli morajo znašati:

$$E_{v2} > 80 \text{ MN/m}^2 \text{ in } E_{v2} / E_{v1} < 3, \text{ oziroma } E_{vd} > 35 \text{ MN/m}^2.$$

Minimalna dosežena vrednost deformacijskega modula je lahko do 20 % manjša od zahtevane vrednosti

Odgovorni projektant:
Tadej Burger, dipl. ing. grad.

Novo mesto, april 2017

| | | | | |
|-------------|--|-----------------|------------|--|
| 1141 | | 004.2105 | T.1 | |
|-------------|--|-----------------|------------|--|

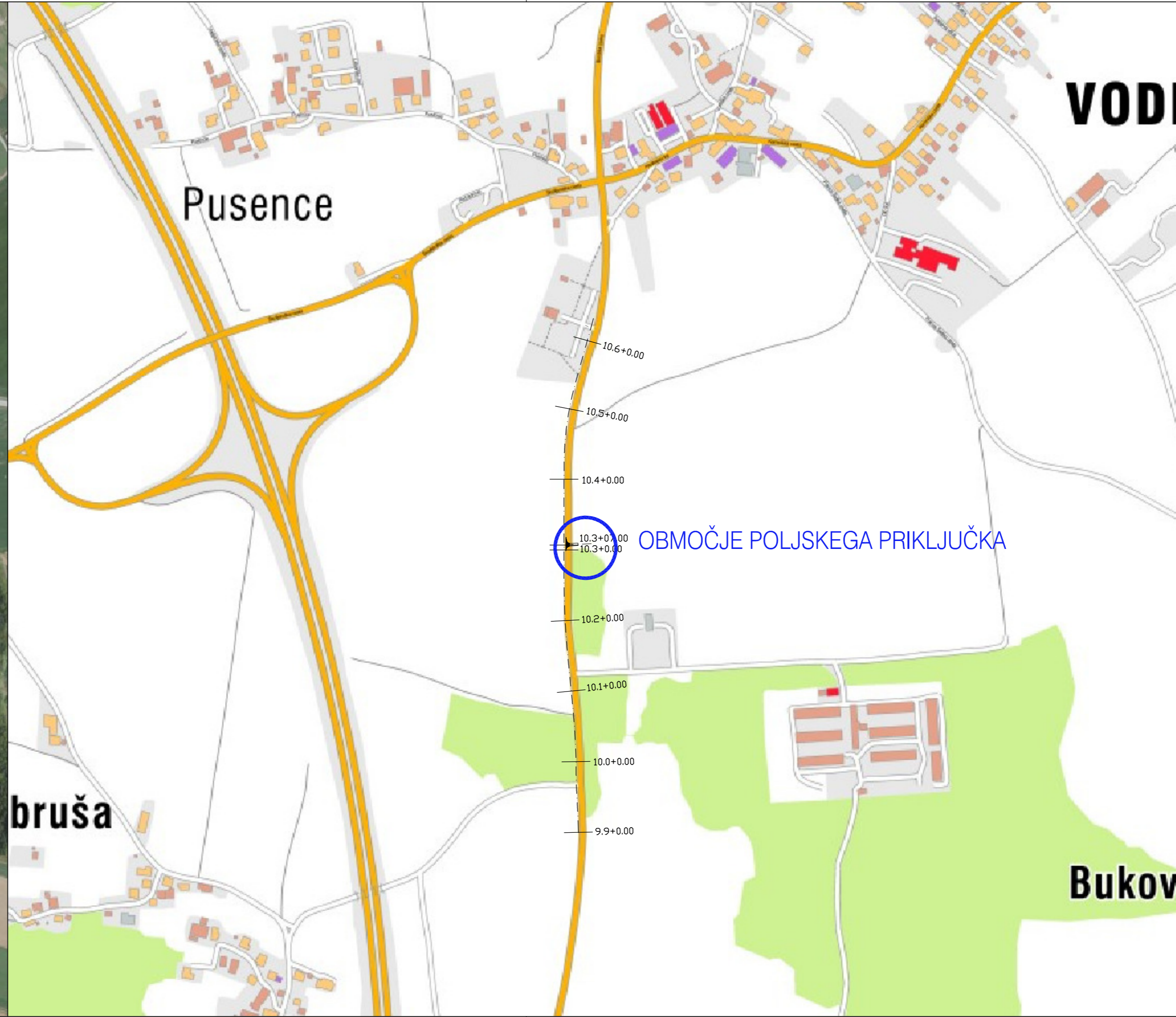
Sedež:
AIA inženiring d.o.o.
Vipavska ulica 21a
1000 Ljubljana
gsm. 041 898 517
e-mail:aia@aiaprojekt.si



biro:
AIA inženiring d.o.o.
Gerbičeva ulica 51a
1000 Ljubljana
gsm. 041 898 517
e-mail:aia@aiaprojekt.si

| | | |
|----------|--------------|--------------------------------|
| G | RISBE | št. načrta: 150-07-17/3 |
|----------|--------------|--------------------------------|

| | | | | |
|-------------|--|-----------------|----------|--|
| 1141 | | 004.2105 | G | |
|-------------|--|-----------------|----------|--|



Pregledna situacija M1:5000

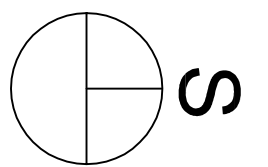
| | |
|------------|----|
| Spremembe: | 1. |
| | 2. |
| | 3. |
| | 4. |
| | 5. |

| | |
|---|--|
| INVESTITOR: OBČINA VODICE Kopitarjev trg 1 1217 VODICE | OBJEKT: UREDITEV CESTNEGA PRIKLJUČKA NA CESTI R3-639/1141 LJUBLJANA (ŠENTVID) - VODICE, V km 10,3+07,00 PRIKLJUČEK POLJSKE POTI |
| PROJEKTANT: AIA inženiring d.o.o. Vipavska ulica 21a 1000 LJUBLJANA | VSEBINA RISBE: Pregledna situacija DEL RISBE: ŠT.PROJEKTA: 150-07-17/2 ŠT.NAČRTA: 150-07-17/2 |
| ODG. VODJA PROJ.: TADEJ BURGER dipl.inž.grad. ODG. PROJEKTANT: TADEJ BURGER dipl.inž.grad. | MERILO: 1:5000 FAZA: PZI ŠIFRA CC: DATUM: april 2017 ŠT.PRILOGE: G.1 |
| PROJEKTANT: EMILJA DOLENC | ID.ŠT. G-2853 ID.ŠT. G-2853 |
| ŠT.ODESKA 1141 | ARHIVSKA ŠTEVILKA 004.2105 |
| FAZA / OBJEKT G.102 | ŠIFRA RISBE G.1 |
| ŠTEVILKA PRILOGE G.1 | |

< Ljubljana

Vodice >

Gradbena situacija M1:500



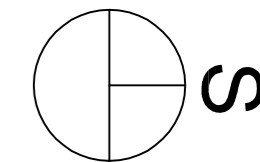
| | |
|------------|----|
| Spremembe: | 1. |
| | 2. |
| | 3. |
| | 4. |
| | 5. |

| | | | | |
|---|-------------------|---|-------------|------------------|
| INVESTITOR: OBČINA VODICE Kopitarjev trg 1 1217 VODICE | | OBJEKT: UREDITEV CESTNEGA PRIKLJUČKA NA CESTI R3-639/1141 LJUBLJANA (ŠENTVID) - VODICE, V km 10,4+70,70 PRIKLJUČEK POLJSKE POTI | | |
| PROJEKTANT: AIA inženiring d.o.o. Vipavska ulica 21a 1000 LJUBLJANA | | VSEBINA RISBE: Gradbena situacija DEL RISBE: | | |
| ŠT.PROJEKTA: 150-07-17/3 ŠT.NAČRTA: 150-07-17/3 | | MERILO: 1:500 FAZA: PZI | | |
| ODG. VODJA PROJ.: TADEJ BURGER dipl.inž.grad. id.št. G-2853 | | ŠIFRA CC: | | |
| ODG. PROJEKTANT: TADEJ BURGER dipl.inž.grad. id.št. G-2853 | | DATUM: april 2017 | | |
| PROJEKTANT: EMILJA DOLENC | | ŠT.PRILOGE: G.2 | | |
| ŠT.ODSEKA | ARHIVSKA ŠTEVILKA | FAZA / OBJEKT | ŠIFRA RISBE | ŠTEVILKA PRILOGE |
| 1141 | | 004.2105 | G.102 | G.2 |

> Ljubljana

Vodice >

Gradbena situacija M1:250



| | | |
|------------|----|--|
| Spremembe: | 1. | |
| | 2. | |
| | 3. | |
| | 4. | |
| | 5. | |

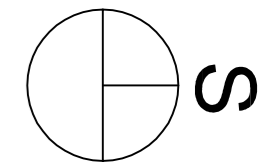
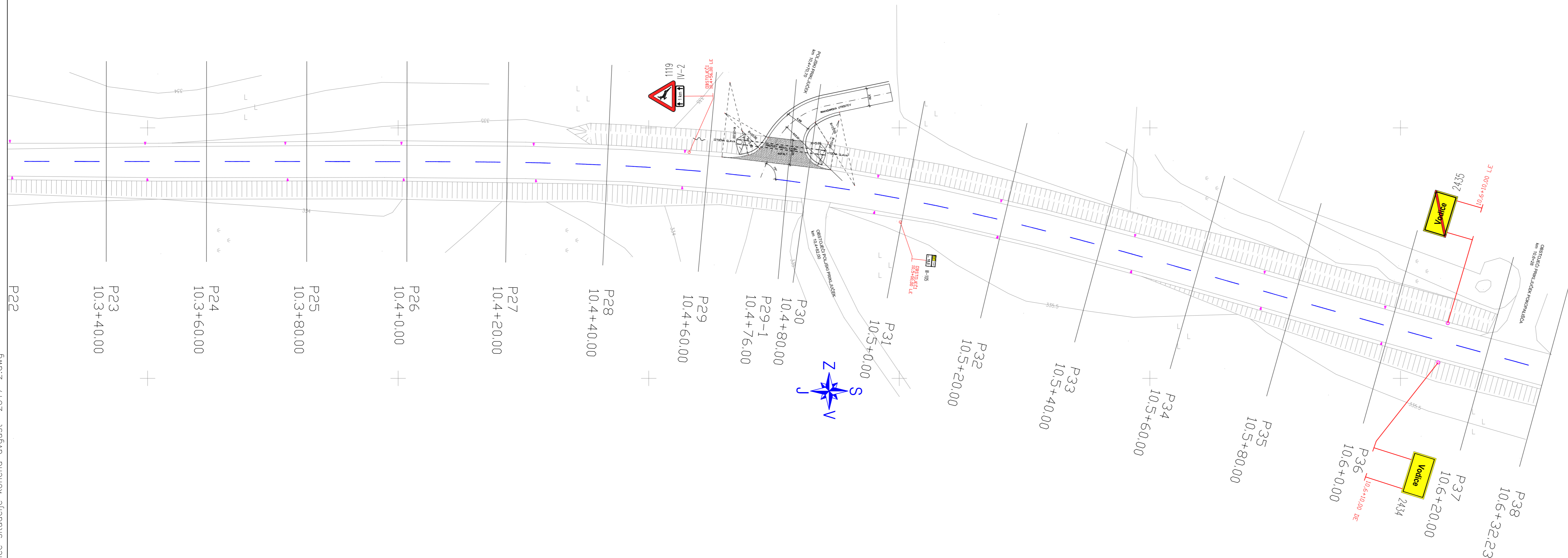
| | | | | |
|---|-------------------|--|-------------|------------------|
| INVESTITOR: OBČINA VODICE Kopitarjev trg 1 1217 VODICE | | OBJEKT: UREDITEV CESTNEGA PRIKLJUČKA NA CESTI R3-639/1141 LJUBLJANA (ŠENTVID) - VODICE, V km 10,4+70,70 PRIKLJUČEK POLJSKE POTI | | |
| PROJEKTANT: AIA inženiring d.o.o. Vipavska ulica 21a 1000 LJUBLJANA | | VSEBINA RISBE: Gradbena situacija DEL RISBE: | | |
| ŠT.PROJEKTA: 150-07-17/3 ŠT.NAČRTA: 150-07-17/3 | | MERILO: 1:250 FAZA: PZI | | |
| ODG. VODJA PROJ.: TADEJ BURGER dipl.inž.grad. id.št. G-2853 | | ŠIFRA CC: | | |
| ODG. PROJEKTANT: TADEJ BURGER dipl.inž.grad. id.št. G-2853 | | DATUM: april 2017 | | |
| PROJEKTANT: EMILIJ DOLENC | | ŠT.PRILOGE: G.3 | | |
| ŠT.ODSEKA | ARHIVSKA ŠTEVILKA | FAZA / OBJEKT | ŠIFRA RISBE | ŠTEVILKA PRILOGE |
| 1141 | | 004.2105 | G.102 | G.3 |



< Ljubljana

Vodice >

Situacija prometne ureditve M1:500



Spremembe:

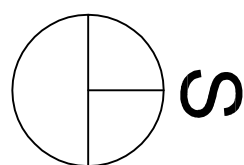
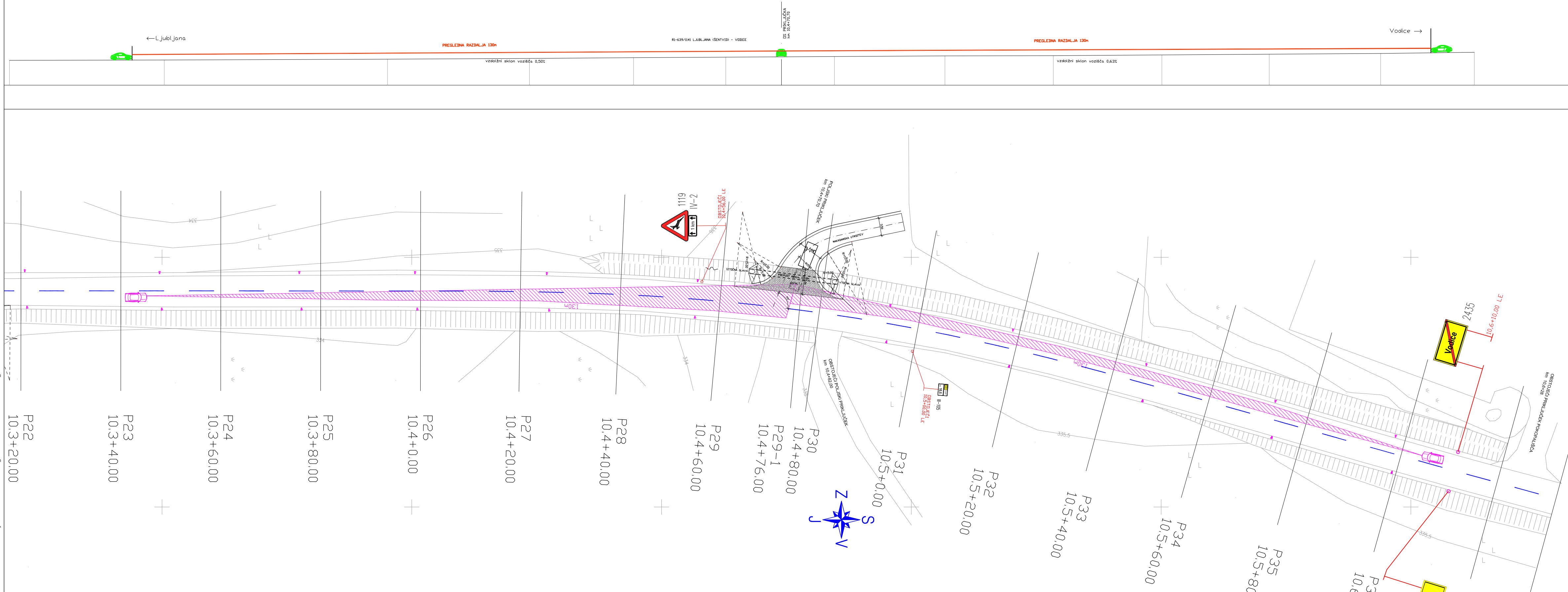
| |
|----|
| 1. |
| 2. |
| 3. |
| 4. |
| 5. |

| | |
|---|---|
| INVESTITOR: OBČINA VODICE Kopitarjev trg 1 1217 VODICE | OBJEKT: UREDITEV CESTNEGA PRIKLJUČKA NA CESTI R3-639/1141 LJUBLJANA (ŠENTVID) - VODICE, V km 10,4+70,70 PRIKLJUČEK POLJSKE POTE |
| PROJEKTANT: AIA inženiring d.o.o. Vipavska ulica 21a 1000 LJUBLJANA | VSEBINA RISBE: Situacija prometne ureditve DEL RISBE: |
| ŠT.PROJEKTA: 150-07-17/3 ŠT.NAČRTA: 150-07-17/3 | MERILO: 1:500 FAZA: PZI |
| ODG. VODJA PROJ.: TADEJ BURGER dipl.inž.grad. id.št. G-2853 ODG. PROJEKTANT: TADEJ BURGER dipl.inž.grad. id.št. G-2853 | ŠIFRA CC: DATUM: april 2017 ŠT.PRILOGE: G.4 |
| ŠT.OSEKA: 1141 ARHIVSKA ŠTEVILKA: 004.2105 | FAZA / OBJEKT: G.103 ŠTEVILKA PRILOGE: G.4 |

< Ljubljana

Vodice >

Situacija preglednosti M1:500



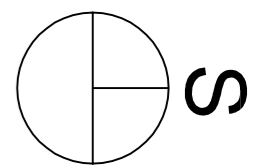
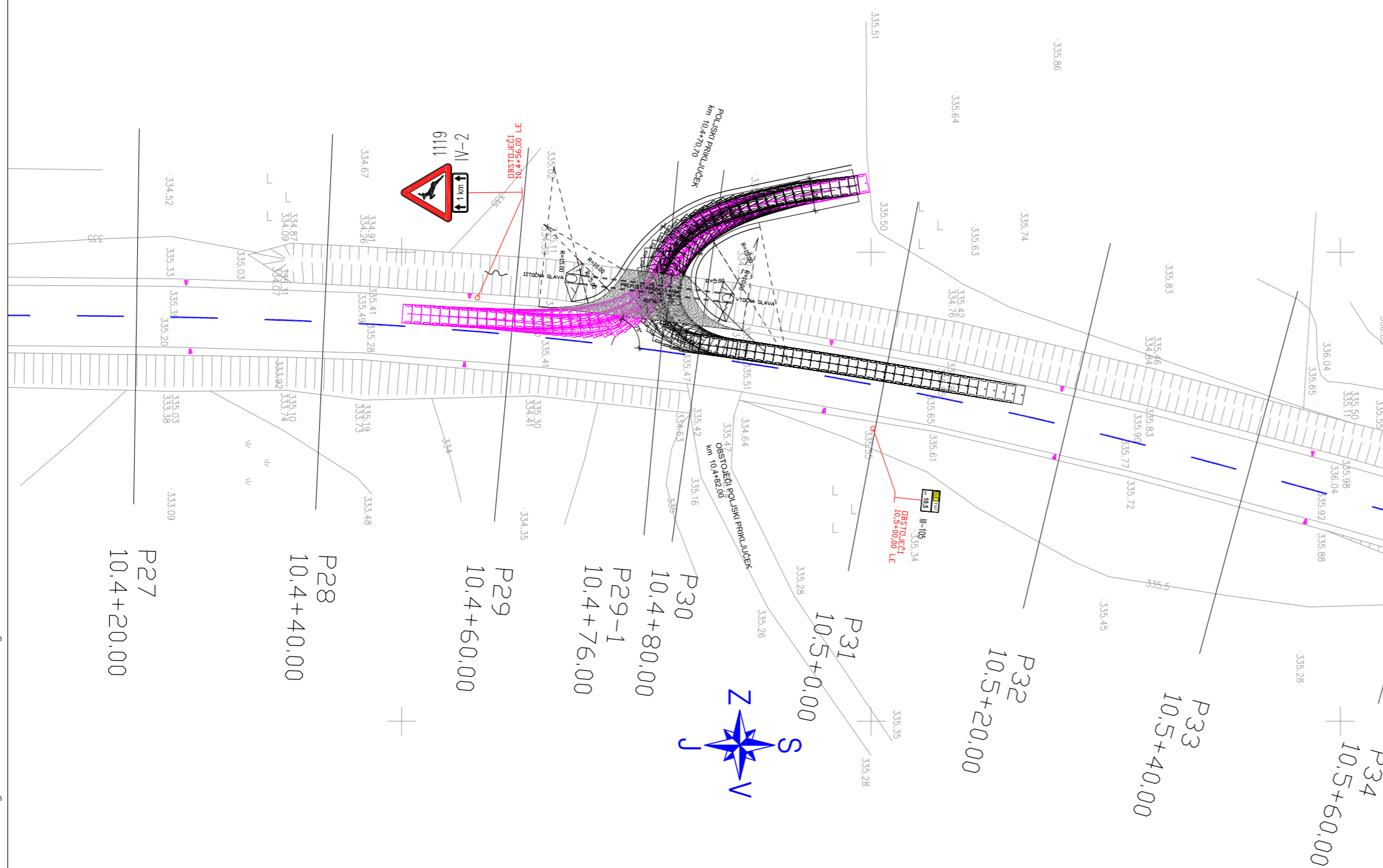
| | |
|------------|----|
| Spremembe: | 1. |
| | 2. |
| | 3. |
| | 4. |
| | 5. |

| | |
|---|---|
| INVESTITOR: OBČINA VODICE Kopitarjev trg 1 1217 VODICE | OBJEKT: UREDITEV CESTNEGA PRIKLJUČKA NA CESTI R3-639/1141 LJUBLJANA (ŠENTVID) - VODICE, V km 10,4+70,70 PRIKLJUČEK POLJSKE POTI |
| PROJEKTANT: AIA inženiring d.o.o. Vipavska ulica 21a 1000 LJUBLJANA | VSEBINA RISBE: Situacija preglednosti DEL RISBE: |
| ODG. VODJA PROJ.: TADEJ BURGER dipl.inž.grad. ODG. PROJEKTANT: TADEJ BURGER dipl.inž.grad. | ŠT.PROJEKTA: 150-07-17/3 ŠT.NAČRTA: 150-07-17/3 id.št. G-2853 id.št. G-2853 |
| PROJEKTANT: EMILIJDA DOLENC | MERILO: 1:500 FAZA: PZI ŠIFRA CC: DATUM: april 2017 ŠT.PRILOGE: G.5 |
| ŠT.ODSEKA 1141 | ARHIVSKA ŠTEVILKA 004.2105 |
| FAZA / OBJEKT G.103 | ŠIFRA RISBE G.5 |
| ŠTEVILKA PRILOGE G.5 | |


< Ljubljana

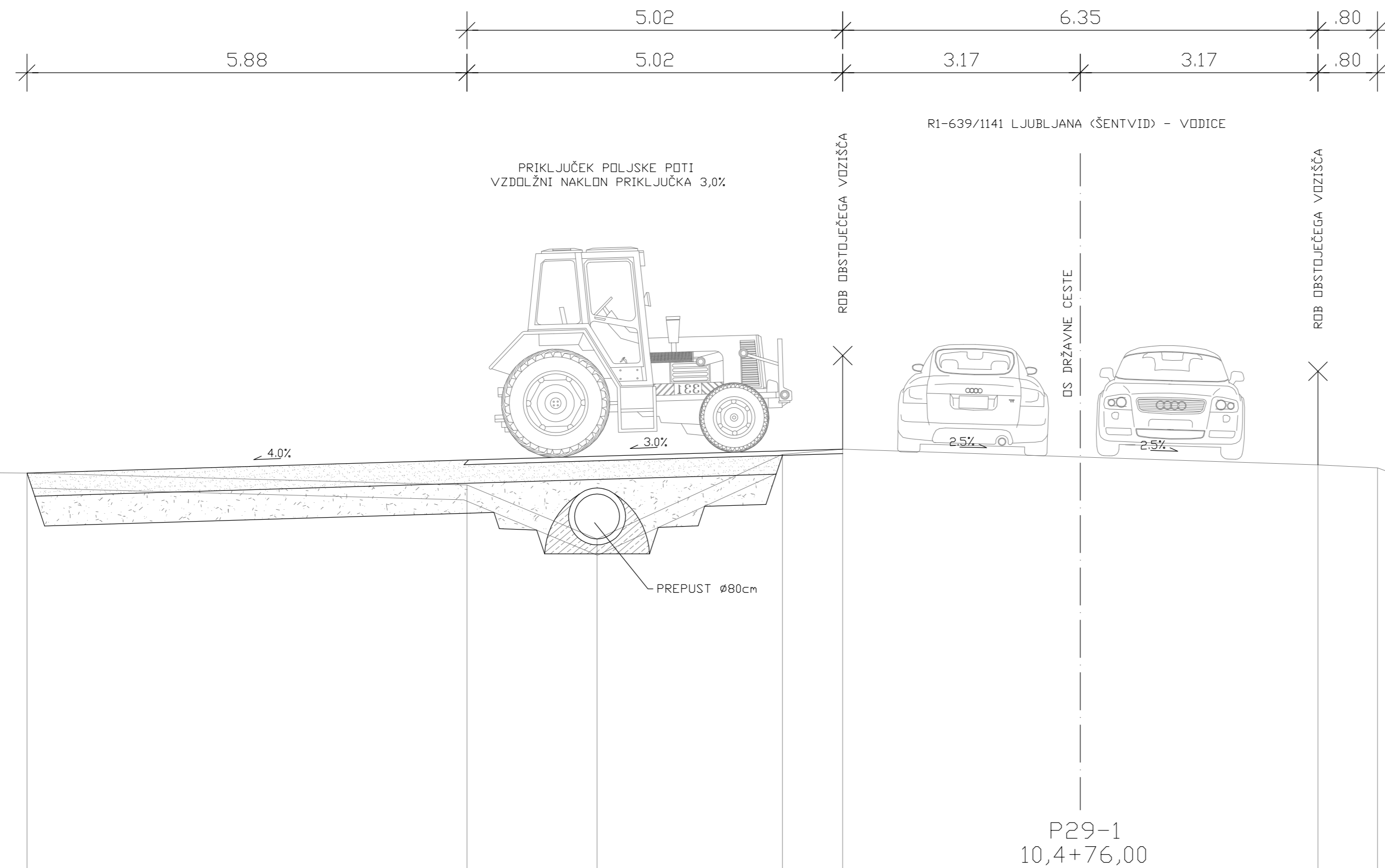
Vodice >

Situacija trajektorij vozil M1:500



| | |
|------------|----|
| Spremembe: | 1. |
| | 2. |
| | 3. |
| | 4. |
| | 5. |

| | | | | |
|---|-------------------|---|---|------------------|
| INVESTITOR: OBČINA VODICE Kopitarjev trg 1 1217 VODICE | | OBJEKT: UREDITEV CESTNEGA PRIKLJUČKA NA CESTI R3-639/1141 LJUBLJANA (ŠENTVID) - VODICE, V km 10,4+70,70 PRIKLJUČEK POLJSKE POTI | | |
| PROJEKTANT: AIA inženiring d.o.o. Vipavska ulica 21a 1000 LJUBLJANA  | | VSEBINA RISBE: Situacija trajektorij vozil DEL RISBE: | | |
| ODG. VODJA PROJ.: TADEJ BURGER dipl.inž.grad. ODG. PROJEKTANT: TADEJ BURGER dipl.inž.grad. | | id.št. G-2853 id.št. G-2853 | ŠIFRA CC: DATUM: april 2017 ŠT.PRILOGE: G.6 | |
| PROJEKTANT: EMILIJA DOLENC | | | | |
| ŠT.ODSEKA | ARHIVSKA ŠTEVILKA | FAZA / OBJEKT | ŠIFRA RISBE | ŠTEVILKA PRILOGE |
| 1141 | | 004.2105 | G.103 | G.6 |



Prečni profil državne ceste na območju priključka M1:50

| | |
|------------|----|
| Spremembe: | 1. |
| | 2. |
| | 3. |
| | 4. |
| | 5. |

| | | | | |
|---|-------------------|--|-------------|------------------|
| INVESTITOR: OBČINA VODICE Kopitarjev trg 1 1217 VODICE | | OBJEKT: UREDITEV CESTNEGA PRIKLJUČKA NA CESTI R3-639/1141 LJUBLJANA (ŠENTVID) - VODICE, V km 10,4+70,70 PRIKLJUČEK POLJSKE POTOČNI | | |
| PROJEKTANT: AIA inženiring d.o.o. Vipavska ulica 21a 1000 LJUBLJANA | | VSEBINA RISBE: Prečni profil državne ceste na območju priključka DEL RISBE: | | |
| ŠT.PROJEKTA: 150-07-17/3 ŠT.NAČRTA: 150-07-17/3 | | MERILO: 1:500 FAZA: PZI | | |
| ODG. VODJA PROJ.: TADEJ BURGER dipl.inž.grad. id.št. G-2853 | | ŠIFRA CC: | | |
| ODG. PROJEKTANT: TADEJ BURGER dipl.inž.grad. id.št. G-2853 | | DATUM: april 2017 | | |
| PROJEKTANT: EMILJA DOLENC | | ŠT.PRILOGE: G.7 | | |
| ŠT.ODSEKA | ARHIVSKA ŠTEVILKA | FAZA / OBJEKT | ŠIFRA RISBE | ŠTEVILKA PRILOGE |
| 1141 | | 004.2105 | G.102 | G.7 |

< Ljubljana

Vodice >

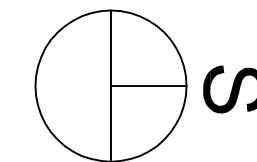
Zakoličbena situacija M1:250

PODATKI ZA ZAKOLIČBO CESTNEGA PRIKLJUČKA


| OZNAKA | X | Y |
|--------|--------------|--------------|
| T1 | 460.955,8217 | 115.564,6099 |
| T2 | 460.955,8715 | 115.567,2567 |
| T3 | 460.955,4553 | 115.569,8711 |
| T4 | 460.954,1724 | 115.572,1571 |
| T5 | 460.952,0020 | 115.573,8298 |
| T6 | 460.948,5327 | 115.576,4648 |
| T7 | 460.945,3568 | 115.580,8303 |
| T8 | 460.943,7444 | 115.585,7778 |
| T9 | 460.942,4202 | 115.592,1715 |
| T10 | 460.941,2124 | 115.598,0028 |
| T11 | 460.944,6397 | 115.598,7126 |
| T12 | 460.945,8165 | 115.593,0305 |
| T13 | 460.946,8460 | 115.588,0600 |
| T14 | 460.947,6085 | 115.585,5279 |
| T15 | 460.948,8731 | 115.583,2055 |
| T16 | 460.952,6759 | 115.580,8308 |
| T17 | 460.955,6953 | 115.581,5533 |
| T18 | 460.957,5664 | 115.583,6664 |
| T19 | 460.958,3911 | 115.586,2796 |

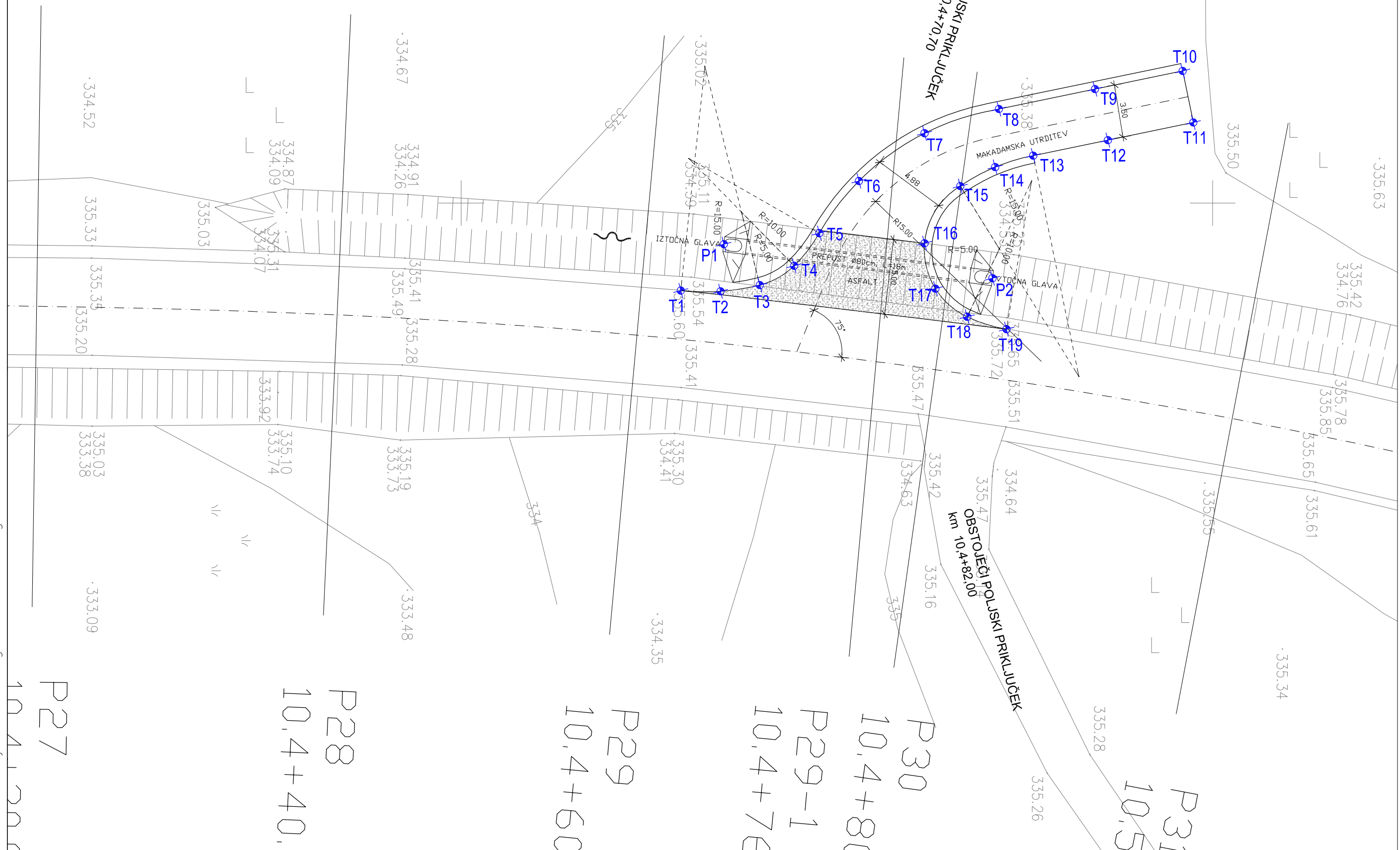
ZAKOLIČBA PREPUSTA

| OZNAKA | X | Y |
|--------|--------------|--------------|
| P1 | 460.952,7365 | 115.567,4784 |
| P2 | 460.954,9992 | 115.585,3505 |

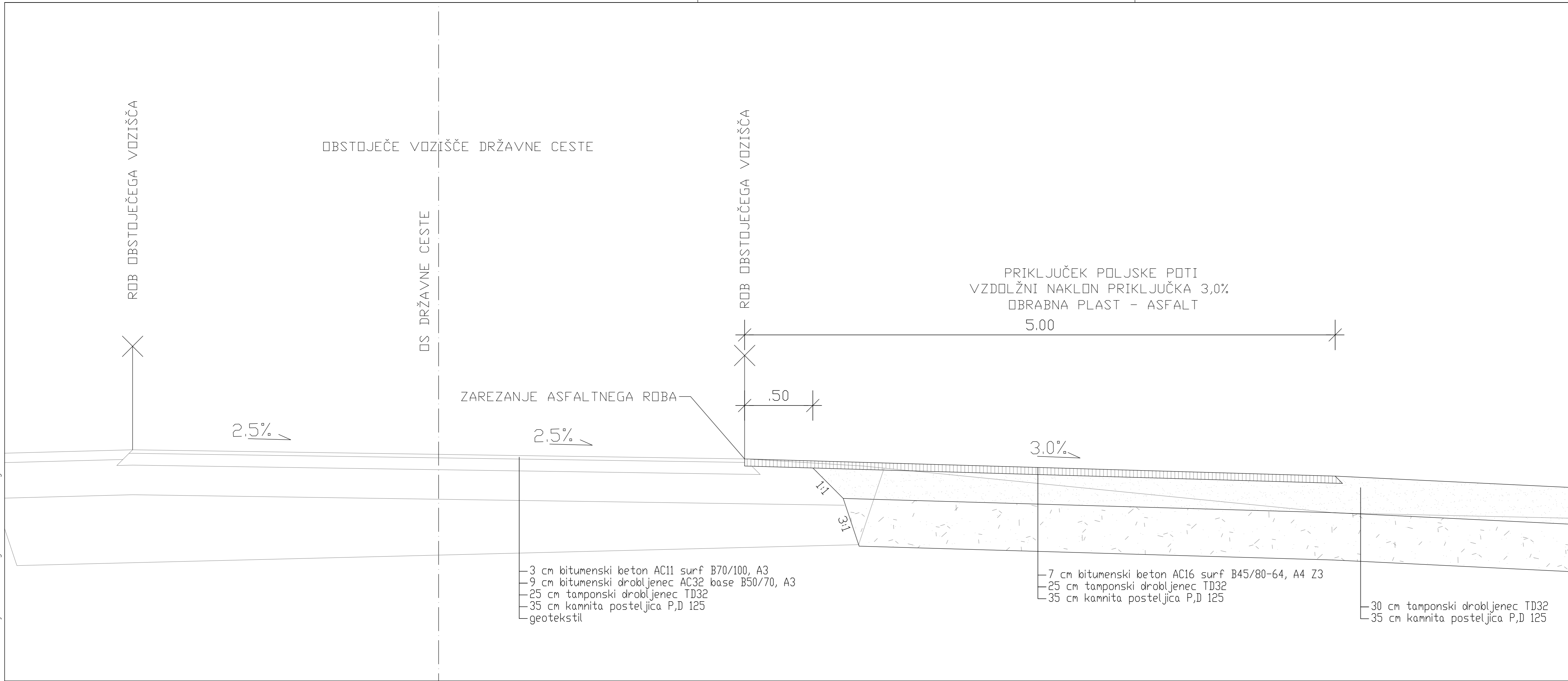


| | | |
|------------|----|--|
| Spremembe: | 1. | |
| | 2. | |
| | 3. | |
| | 4. | |
| | 5. | |

| | |
|---|---|
| INVESTITOR: OBČINA VODICE Kopitarjev trg 1 1217 VODICE | OBJEKT: UREDITEV GESTNEGA PRIKLJUČKA NA CESTI R3-639/1141 LJUBLJANA (ŠENTVID) - VODICE, V km 10,4+70,70 PRIKLJUČEK POLJSKE POTI |
| CESTA: R3-639 | ODSEK: 1141 LJUBLJANA (ŠENTVID) - VODICE, |
| PROJEKTANT: AIA inženiring d.o.o. Vipavska ulica 21a 1000 LJUBLJANA | VSEBINA RISBE: Zakoličbena situacija |
|  | DEL RISBE: |
| ŠT.PROJEKTA: 150-07-17/3 ŠT.NAČRTA: 150-07-17/3 | MERILO: 1:250 FAZA: PZI |
| ODG. VODJA PROJ.: TADEJ BURGER dipl.inž.grad. id.št. G-2853 | ŠIFRA CC: |
| ODG. PROJEKTANT: TADEJ BURGER dipl.inž.grad. id.št. G-2853 | DATUM: april 2017 |
| PROJEKTANT: EMILIJA DOLENC | ŠT.PRILOGE: G.8 |
| ŠT.ODSEKA: 1141 | ARHIVSKA ŠTEVILKA: 004.2105 |
| FAZA / OBJEKT: G.106 | ŠIFRA RISBE: G.106 |
| ŠTEVILKA PRILOGE: G.8 | ŠTEVILKA PRILOGE: G.8 |



P27
 P28
 10,4+40,1
 P29
 10,4+60
 P29-1
 10,4+76
 P30
 10,4+80
 P31
 10,5



Detajl stikovanja - navezave na vozišče

M1:20

| | |
|------------|----|
| Spremembe: | 1. |
| | 2. |
| | 3. |
| | 4. |
| | 5. |

| | |
|--|--|
| INVESTITOR: OBČINA VODICE Kopitarjev trg 1 1217 VODICE | OBJEKT: UREDITEV CESTNEGA PRIKLJUČKA NA CESTI R3-639/1141 LJUBLJANA (ŠENTVID) - VODICE, V km 10,4+70,70 PRIKLJUČEK POLJSKE POTI |
| PROJEKTANT: AIA inženiring d.o.o. Vipavska ulica 21a 1000 LJUBLJANA | VSEBINA RISBE: Detajl stikovanja - navezave na vozišče DEL RISBE: |
| ODG. VODJA PROJ.: TADEJ BURGER dipl.inž.grad. ODG. PROJEKTANT: TADEJ BURGER dipl.inž.grad. PROJEKTANT: EMILIJA DOLENC | CESTA: R3-639 ODSEK: 1141 LJUBLJANA (ŠENTVID) - VODICE. ŠT.PROJEKTA: 150-07-17/3 ŠT.NAČRTA: 150-07-17/3 id.št. G-2853 id.št. G-2853 ŠT.PRILOGE: G.9 |
| ŠT.ODSEKA: 1141 ARHIVSKA ŠTEVILKA: FAZA / OBJEKT: 004.2105 ŠIFRA RISBE: G.151 ŠTEVILKA PRILOGE: G.9 | MERILO: 1:20 FAZA: PZI DATUM: april 2017 ŠIFRA CC: ŠT.PRILOGE: G.9 |